

市販の113系とあわせて多彩な編成を再現できます!!

α-model (アルファモデル) <新製品>

■Nゲージ車体キット No.2118 国鉄・近郊型直流電車 113系/モハ112、モハ113(地上・耐雪型)

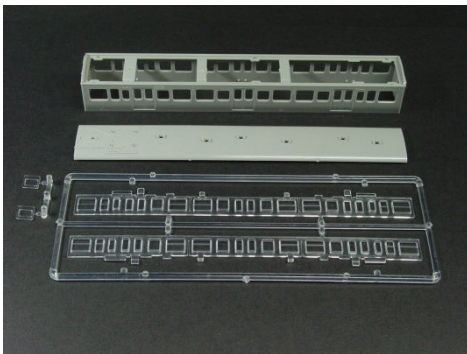
モハ112(181~232)、モハ113(181~232)

(プラー一体成形・未塗装車体キット各1輛入り) 定価 3,700円 (税別)



▲地上・耐雪型はグローブ型パンテラーの代わりに押込形通風器を装備している点が外観の特徴です。

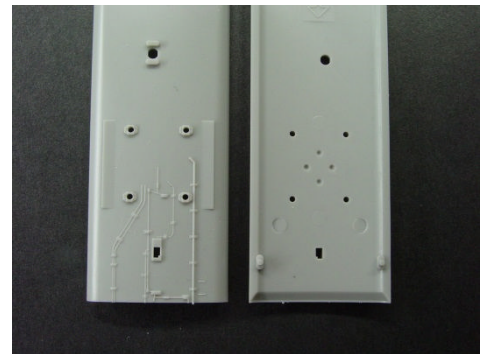
注：写真は113系下回り(KATO)、屋上通風器・避雷器(TOMIX)、ジャンパー栓納め(トレジャータウン)など別途用意したものを組み込んで塗装した作例です。



▲キットの構成/プラー一体成形の車体。部品点数が少ないのでゲート部の処理だけですぐに塗装行程に入れます。



▲側面の客ドア窓部のプレス表現や、サゴ受け、票サシ類などのディテールをシャープなモールドで表現。



▲モハ112のパンタグラフ取付穴はKATO、TOMIX、GM製品に対応。屋上の各種配管・配線も的確に再現。

<製品の特徴>

- ①113系中間電動車モハ112、113の中でも地上・耐雪型として1968年以降に製造されたモハ112-181~232、モハ113-181~232を模型化。非ユニットサッシ、非冷房、羽根付きの押込型通風器などの仕様を再現。(屋上通風器は付属しません。)
- ②モハ112の屋上配管を変更し、ヒューズ箱を追加することで、同形車体のモハ112-1001~1054、モハ113-1001~1054を製作可能。配管治具ステッカー/富士川車輛工業：113系0番台後期/1000番台/115系300番台<6014>
- ③複数社の製品流用に対応：流用する下回りはKATO製、TOMIX製の113系、115系のいずれも装着可能。
- ④車体は一体成形：側面・妻板をプラスチック一体成形。面倒な組立、接着、調整が不要。
- ⑤無駄な付属パーツを一切無くし、安価な普及価格を設定。キット組立・塗装入門用や、大量増備・改造ベースに最適!!

※キットは車体のみです。台車、床下機器、床板、室内などは付属しません。別途他社製パーツをご用意ください。

<必要な他社製パーツ一覧>

- ・下回り/KATO製113・115系、TOMIX製113・115系(いずれも113系1500・2000番代、115系1000番代)
- ・屋上通風器/TOMIX:押込型(平タイプ)<PB-101>、他 避雷器/避雷器 LA15N<PR6159>、他
- ・パンタグラフ/KATO:直流パンタグラフ PS16 Bタイプ<11-420>、TOMIX: PS16P<0230>、グリーンマックス:PS16N <No.5801>、他
- ・ジャンパー栓納め/トレジャータウン:113/115系ジャンパー栓(KE76)独立・ホース有<TTP107B>、他
- ・インレタ(転写シート)/グリーンマックス:<No.6305>、トレジャータウン:各種、くろま屋:各種、他

