



# 待望の1等(グリーン)車です!

## α-model (アルファモデル)

■Nゲージ車体キットNo.2104

国鉄・近郊形直流電車111系1等車(サロ110、111)

(プラ一体成形・車体キット各1輛入り) 予価 ¥4,600円(税別)

注)ベンチレータ、床下、台車は別途お買い求め下さい。



サロ110

サロ111



キット構成：車両本体、屋根、左右及び妻板用ガラス、床板、イス本体+ヘッドレスト、仕切り板、互換用取付突起  
☆昭和37年に登場した国鉄近郊形直流電車111系は、その後大量生産された113系のベースとなった系列です。その111系用の1等車(後のグリーン車)として登場したのがサロ111です。サロ111は153系の1等車であるサロ153をベースに、近郊型としての運用を考慮して専務車掌室を省略し、台車をコイルばねのTR62とした型式です。一方、サロ153も昭和39年以降、近郊型グループに順次編入されましたが、その際小改造を実施し全車サロ110に形式変更されています。サロ110、111の2型式とも晩年は冷房改造され、一部の車輛は横須賀・総武線直通用のため難燃化改造を受けてサロ110-1000番代、サロ111-1000番代に型式変更されました。使用線区は東海道本線、山陽本線、横須賀・総武線などです。

**※キットは車体のみです。台車、床下機器、屋上機器は付属しません。別途他社製パーツをご用意ください。**

### < 製品の特徴 >

- ①プロトタイプ：111系の1等車であるサロ110、111を模型化。登場時の非冷房仕様でサロ110と111で異なる屋上機器配置、すなりと並んだユニットサッシの狭窓などオリジナルの形状を余すことなく模型化。
- ②複数社の製品流用に対応：流用する下回りはKATO製、TOMIX製の113系、115系のいずれも装着可能。
- ③車体は一体成形：正面・側面・妻板をプラスチック一体成形。面倒な組立、接着、調整が不要。
- ④室内を付属：サロ専用室内(イス、床板)を付属。イスは本体、ヘッドレスト部を別パーツ化したので、イス、枕カバーの塗り分けが簡単になり、好みの向きに組立可能になりました。
- ⑤推奨パーツ(1)：屋上機器はTOMIX製ベンチレータ「押込型(平タイプ)」(PB-101)を推奨。
- ⑥推奨パーツ(2)：ジャンパ栓納めはα-model製「KE58 ジャンパ栓納め」(No.231)を推奨。
- ⑦推奨パーツ(3)：流用する下回りはサハ111かサハ115を推奨。※サロ110は台車を「TR58(またはDT31N)」に変更します。
- ⑧推奨パーツ(4)：室内灯は流用する下回りのメーカー製品に対応するものが使えます。

メーカー名： α-model [ 販売・製造 (有)ムラヤマ精密、(有)プライト ]

企画・監修 牛久保 孝一 (β-PRODUCTS)

ホームページ : <http://mskanagata.com/a-model>

問い合わせ先 : e-mail:a-model@mskanagata.com