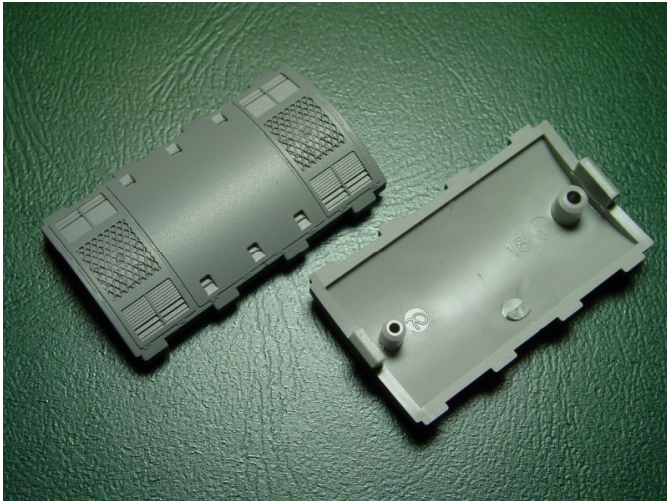


α-model (アルファモデル)

集中型クーラーAU75 (H) <フック狭>

Nゲージ用パーツ No.182

(未塗装品・4個入り) 700円 (税別)

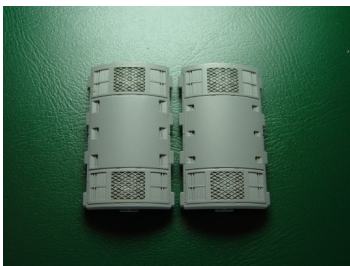


▲製品の表と裏面



▲取付例：TOMIX 製 415 系 100 番台

(注：写真のものは塗装・墨入れを行っています。)



▲フックの幅の違いを再現

左：AU75 (H) [発売中]
右：AU75 (H) <フック狭>
※違いが判りますか？



▲取付例：KATO 製 201 系

奥：製品状態、手前：交換後
※交換すると印象が変わります。
(注：写真のものは塗装・墨入れ
を行っています。)

[集中型クーラーAU75 (H) <フック狭>について]

- ・AU75は国鉄の集中型クーラーの代表的な形式です。
- ・外観面ではメーカーごとに異なるカバーが特徴で、大きく分類すると三菱 (M) 東芝 (S) 日立 (H) の3種類がありますが、同じメーカーでも細部がマイナーチェンジしたものもあります。
- ・今回製品化したAU75 (H) <フック狭>は、日立 (H) の中でも後期に製造されたもので、上面のフックの幅が従来より狭くなっているのが特徴です。
- ・製品の取付対象となる車両は国鉄 (JR) 101、103、111、113、115、401、403、415、421、423系に加えて、117、185、201系にも搭載されています。
- ・変化に富んだ屋上のクーラー形態をぜひお楽しみください。

<製品の特徴>

- ①好評発売中のAU75 (H) タイプ (日立製) に続いて、フックが狭い後期タイプを模型化しました。
- ②2種類の取付足がモールドされています。丸型のピン状の取付足は KATO、マイクロエース、角型のツメ状の取付足は TOMIX、WIN の車両に対応した形状になっています。不要となる方の取付足を切り取ることで、簡単に取付けることができます。(取付足はクーラーが別パーツとなっている製品に対応しています。)
- ③取付足をすべて取るか、屋根に穴あけ加工すれば、非冷房車やクーラー・屋根一体成形の車両にも取付可能です。
- ④材質はABS製でプラキットと同じようにプラスチック用の塗料、接着剤が使用できます。
- ⑤スライド金型、ゲート位置の工夫により、表面のディテールを最大限に表現しました。

メーカー名：  α-model [販売・製造 (有)ムラヤマ精密、(有)プライト]

企画・監修 牛久保 孝一 (β-PRODUCTS)

ホームページ : <http://mskanagata.com/a-model>

問い合わせ先 : e-mail:a-model@mskanagata.com