



α-model (アルファモデル)

集中型クーラーAU75 (S)

Nゲージ用パーツ No.183

(無塗装品・4個入り) 700円 (税別)



▲製品の表と裏面



▲塗装・墨入れしたクーラーの取付例



▲塗装・墨入れ例 (左側)、塗装例 (右側)

【集中型クーラーAU75 (S) について】

AU75は国鉄の集中型クーラーの代表的な形式です。

外観面ではメーカーごとに異なるカバーが特徴で、大きく分類すると三菱 (M) 東芝 (S) 日立 (H) の3種類があります。

今回製品化したSタイプの取付対象となる車両は101、103、111、113、115、117、185、201、401、403、415、421、423系など多岐にわたります。外観面では肩部のルーバーの開口部が大きく、細かいフィンが並んでいます。また、送風ファンの羽根の数が他のタイプよりも多く、網部も補強のための太いリブが3本ある点、フックが左右2箇所、側面各4箇所を取付ボルトカバーの角が斜めになっているなどの特徴があります。

<製品の特徴>

- ①肩部の大きなルーバー開口部や、送風ファンの羽根の数が多いためなどの外観が特徴のSタイプ (東芝製) をモデル化しました。パネルラインや各部のボルト表現はもちろんのこと、肩のルーバーのフィン3本がすべて異なる角度となっている点や、網部の縦方向1本・横方向2本の補強リブなど細部のディテールにご注目ください。
- ②2種類の取付足がモールドされています。丸型のピン状の取付足はKATO、マイクロエース、角型のツメ状の取付足はTOMIX、WINの車両に対応した形状になっています。不要となる方の取付足を切り取ることで、簡単に取付けることができます。(取付足はクーラーが別パーツとなっている製品に対応しています。)
- ③取付足をすべて取るか、屋根に穴あけ加工すれば、他の製品や非冷房車にも取付可能です。
- ③材質はABS製でプラキットと同じようにプラ用塗料、プラ用接着剤が使用できます。

メーカー名:  α-model [販売・製造 (有)ムラヤマ精密、(有)ブライト]

企画・監修 牛久保 孝一 (β-PRODUCTS)

ホームページ : <http://mskanagata.com/a-model>

問い合わせ先 : e-mail:a-model@mskanagata.com

2007.6.15