

国鉄103系、113系に最適!!

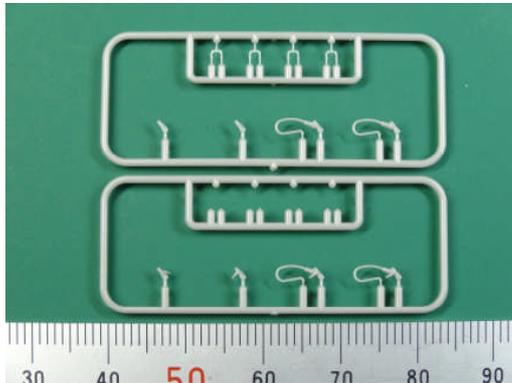
α-model (アルファモデル)

■ Nゲージ用パーツNo.234

K E70 ジャンパ栓納め<ジャンパ線有・無し>

(プラ未塗装品・ジャンパ線有・無し 各4個入り)

1,500円 (本体価格)



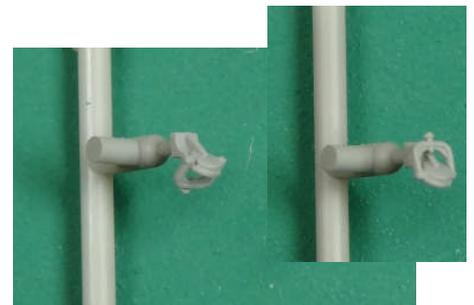
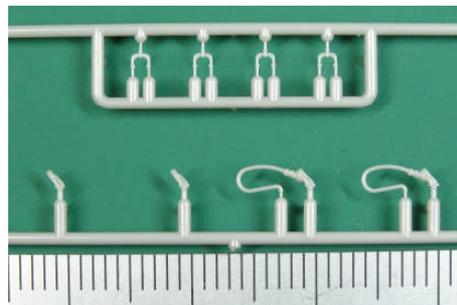
< 製品の特徴 >

・今までこの種のジャンパ栓納めは、車体上に簡略化されてモールドされているか、高価なロストワックス製品しかありませんでしたが、可能な限り実物の構造・形態に近づけるために金型分割を考慮し、パーティングラインを目立たなくするとともに、締め付け腕を別パーツとしました。

< ここに注目!! >

- ①締め付けバンドは別パーツ化し、実物のイメージを的確に再現。バンドを上部、下部のいずれか任意の位置に設置できます。
- ②パーティングラインの位置は目立たないので面倒な仕上げ作業が不要。
- ③材料がABS製なので、細いジャンパー線部も折れにくくなっています。

▲ランナー2 枠入り (写真下は締め付け腕組立例)



▲ジャンパ栓納め(ジャンパー線有)
※締め付け腕を下側に付けた組立例



▲各パーツの収録状態
ジャンパ線有・無し、締め付け腕



▲ジャンパ栓納め[ジャンパ線無]
※締め付け腕は任意の位置を選択可



▲実車のジャンパ栓納め

▲実車のジャンパ栓納め(側面)

▲実車のジャンパ栓納め[線なし]

- 使用用途 : 電車の先頭車、電気機関車などに設置されている「ジャンパ栓納め」を再現するパーツ。
- 主な使用系列 : 国鉄 103、113、169、201(試作)、485系(併結対応車)、西武 E31・E851、神戸電鉄、西鉄 他
- 材質 : ABS、○パッケージ : クリアパック(20×40×87mm、吊るし用のタグ付き)
- 組立方法 : 締め付け腕をジャンパ栓納め本体の凹部にはめ込み、微量の流し込み接着剤で固定します。
- 使用方法 : 車体の取り付け部にφ0.6mmの穴を開け、そこに本製品の取り付け足を通して接着・固定します。
- 接着、塗装について : 流し込み接着剤、プラスチック用塗料が使用できます。

メーカー名 : α-model [販売・製造 (有)ムラヤマ精密、(有)プライト]
[企画・監修 (β-PRODUCTS)]

ホームページ : <http://mskanagata.com/a-model/>
問い合わせ先 : e-mail: a-model@mskanagata.ne.jp