

113系補完計画いよいよ開始!!

α-model (アルファモデル)

<新製品>

■Nゲージ車体キット No.2116 国鉄・近郊形直流電車 113系ノクハ111(地上・耐雪型)

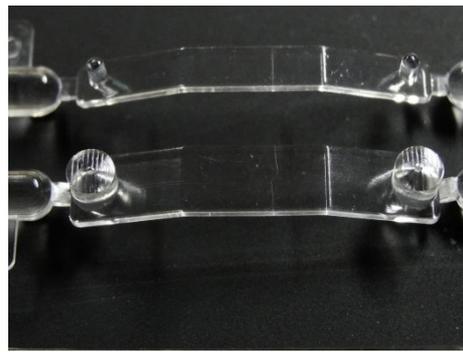
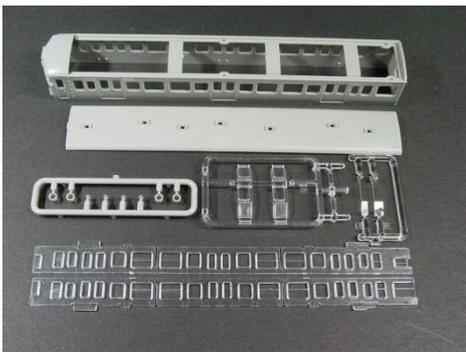
クハ111(地上・耐雪型: 162~193、474~504、不燃・難燃化型: 1001~1025、1301~1339)

(プラー一体成形・未塗装車体キット 2両入り) 定価 3,700円 (税別)



▲地上・耐雪型はグローブ型ベンチレーターの代わりに押込形通風器を装備している点が外観の特徴です。

注: 写真は113系下回り(KATO)、屋上通風器(TOMIX)、ジャンパー栓納め・幌(トレジャータウン)、信号炎管・ワイパー(銀河モデル)など別途用意したものを組み込んで塗装した作例です。



▲キットの構成/プラー一体成形の車体と必要最小限のパーツで組立しやすいためキット初心者でも安心です。

▲ヘッドライトのレンズ表面にはレンズカットの縦スジが表現されています。組立てるとリアルなヘッドライトになります。

▲ヘッド・テールライトケースは、別部品なので、塗装後に取付けることで、塗り分けが簡単になります。

< 製品の特徴 >

- ①113系制御車クハ111の中でも地上・耐雪型として1968年以降に製造されたクハ111-162~193、474~504(CP付き)をモデル化。非冷房、非ユニットサッシ、延長された兩端先端、大型白熱灯型の前照灯、運転室屋上の箱型通風器などの仕様を再現。(屋上通風器は付属しません。)同形車体のクハ111-1001~1025、1301~1339(CP付き)としても利用可能。
- ②ヘッドライトレンズの表面にはレンズカットの縦スジを繊細なモールドで表現。
- ③ヘッド・テールライト枠は別パーツ(予備部品付)としているので、前面の塗り分けに便利。
- ④複数社の製品流用に対応: 流用する下回りはKATO製、TOMIX製の113系、115系のいずれも装着可能。
- ⑤車体は一体成形: 正面・側面・妻板をプラスチック一体成形。面倒な組立、接着、調整が不要。
- ⑥実感的な方向幕: 正面上部の方向幕は2つの透明パーツを組み合わせることでガラスの奥に幕があるように再現可能。
- ⑦運転室ガラスを2種類付属: 「ワイパー有り」と「ワイパー無し」付き。ワイパーの別体化に対応。
- ⑧信号炎管用の穴位置: 信号炎管は各社のパーツが利用できるように、車体裏側に取付位置を示す止まり穴を設置。
- ⑨無駄な付属パーツを一切無くし、安価な普及価格を設定。キット組立・塗装入門用や、大量増備・改造ベースに最適!!

※キットは車体のみです。台車、床下機器、床板、室内などは付属しません。別途他社製パーツをご用意ください。

<必要な他社製パーツ一覧>

- ・下回り/KATO製113・115系、TOMIX製113・115系(いずれも113系1500・2000番代、115系1000番代)
- ・屋上通風器/TOMIX: 押込型(平タイプ)〈PB-101〉、箱型通風器〈PB-105〉、モリタ: 近郊型角型ベンチレーター〈No.224〉、他
- ・信号炎管/銀河モデル: 信号炎管〈N-002〉、他
- ・ジャンパー栓納め/トレジャータウン: 113/115系ジャンパー栓(KE76)独立・ホース有〈TTP107B〉、他
- ・ステッカー/鳳車輜製造: 汎用種別幕〈007〉、富士川車輜工業: 各種、PENGUIN MODEL: 各種、他
- ・インレタ(転写シート)/グリーンマックス: 〈No.6305〉、トレジャータウン: 各種、くろま屋: 各種、他

<実車解説・113系>

近郊型直流電車113系は1962年に登場した111系をベースに主電動機を120kwのMT54形に変更し増備された系列です。電動車のみの仕様変更だったため、制御車は111系のクハ111が継続して製造されました。伊東線・横須賀線用として投入された車輛は111系と同じ湘南色の車体色でしたが、横須賀線用として増備された車輛はクリーム色と青の塗り分けの横須賀線色(スカ色)として登場しました。その後は増備ごとに他の線区へと活躍の場を広げていきました。製造期間が長かったため、通風器の形状変更や、側窓のユニットサッシ化、冷房装備、シートピッチ拡大などの形態差や番代区分が多く生じました。また後年、他系列からの改造編入などにより複雑な形式体系・番代区分の系列となりました。東海道・山陽本線を中心に、房総各線や各支線などに4両～15両編成で幅広く運用されました。

<製品解説・クハ111 (162～193、474～504、1001～1025、1301～1339)>

■本製品は113系の制御車として製造されたクハ111の中でも地上・耐雪型として1968年以降に製造された162～193、474～504および、車体各部の不燃化・難燃化を行った1001～1025、1301～1339をモデル化したものです。非ユニットサッシの客窓、大型白熱灯型の前照灯、耐雪対策として羽根つきの押込形通風器に設計変更された形態としています。東海道線を中心として4両から最大15両編成で運用されましたので、ローカルから本線運用までさまざまな編成でお楽しみください。

<編成例> 注) 編成中の一部車両は製品とは異なる形式・形態の車輛が含まれている場合があります。

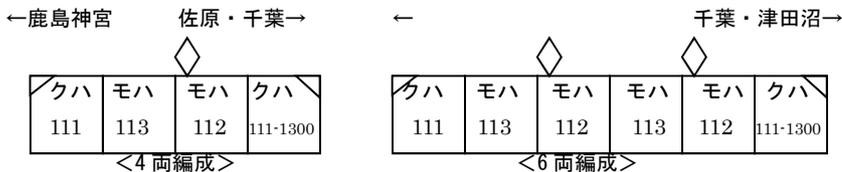
■1968年～ 東海道線 基本11両+付属4両 <大船電車区、静岡運転所> (車体色/湘南色)



■1968年～ 横須賀線 基本11両+付属4両編成<大船電車区> (車体色/横須賀色)



■1978年 房総各線 4両、6両編成<津田沼電車区> (車体色・スカ色)

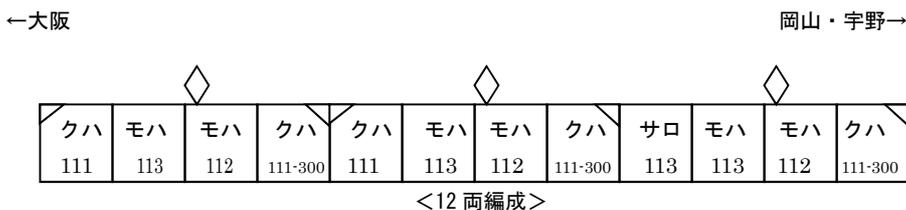


※クハ111、モハ112・113に1000番代を含む編成があります

■1978年 東海道・山陽本線 8両編成<高槻電車区> (車体色/湘南色)



■1982年 東海道・山陽本線 12両編成<宮原電車区> (車体色/湘南色)



<好評発売中>

■未塗装車体キットシリーズ

- No.2100 クハ111(2両入り)
- No.2102 モハ110、モハ111
- No.2104 サロ110、サロ111
- No.2106 クハ115(2両入り)
- No.2107 クハ115(1両入り)
- No.2108 クモハ115、モハ114-800
- No.2110 サハ115(2両入り)
- No.2112 モハ114、モハ115
- No.2114 モハ114-800、モハ115

定価 3,885円(税込)

※No.2104 は定価 4,830円(税込)

※No.2107 は定価 2,310円(税込)

■工具シリーズ

- No.211 牛久保サンダー(2個入り)

☆サンドペーパーの保持具

定価 1,050円(税込)

- No.212 マスキングテープカット用

テンプレート(111・113・115系用)

☆塗り分けに必要なテープの寸法出しと

切り出しが簡単。湘南色・スカ色対応

定価 1,050円(税込)

メーカー名:  a-model [販売・製造 (有)ムラヤマ精密、(有)プライト]

[企画・監修 (β-PRODUCTS)]

ホームページ: <http://mskanagata.com/a-model/>

問い合わせ先: e-mail: a-model@mskanagata.ne.jp