

高崎・宇都宮・上越・信越・東北線
ファンのみなさんお待たせしました!!

α-model (アルファモデル)

< 新製品 >

■ Nゲージ車体キット No.2112

国鉄 115 系中間電動車・モハ 114 (1~121)

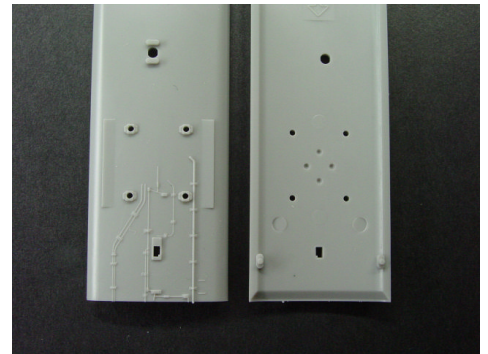
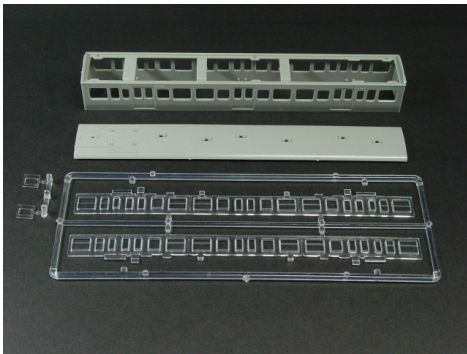


国鉄 115 系中間電動車・モハ 115 (1~135)

(プラー一体成形・車体キット各 1 輛入り) 定価 3,700 円 (税別)

▲キットを組んだ状態/押込形通風器と客ドアの手掛け、車体裾のドアロック位置などが 115 系の特徴です。

(注: 写真は KATO 製 115 系下回り・パンタグラフ、TOMIX 製屋上通風器・避雷器、α-model 製ジャンパ栓納めなどを組み込んでいます。※製品には上記部品は付属しません。)



▲キットの構成/プラー一体成形の車体。部品点数が少ないのでゲート部の処理だけですぐに塗装行程に入れます。

▲115 系の特徴である客ドア「手掛け」はシャープなモールドで表現。室内側の手掛けの逃げも凸モールドで再現。

▲モハ 114 のパンタグラフ取付穴は KATO、TOMIX、GM 製品に対応。屋上の各種配管・配線も的確に再現。

< 製品の特徴 >

- ①プロトタイプ: 上野口の東北・高崎線用に製造されたモハ 115、モハ 114 を模型化。非冷房、非ユニットサッシ、羽根つきの押し込み型通風器設置などオリジナルの形状を余すことなく模型化。(パンタグラフ、通風器などは別売)
- ②客ドア部の手掛け: 冬季の半自動ドア扱いの際に使用される「手掛け」はシャープなモールドで再現。
- ③複数社の製品流用に対応: 流用する下回りは KATO 製、TOMIX 製の 113 系、115 系のいずれも装着可能。
- ④車体は一体成形: 側面・妻板をプラスチック一体成形。面倒な組立、接着、調整が不要。
- ⑤無駄な付属パーツを一切無くし、安価な普及価格を設定。キット組立・塗装入門用や、大量増備・改造ベースに最適!!

※キットは車体のみです。台車、床下機器、床板、室内などは付属しません。別途他社製パーツをご用意ください。

< 実車解説・115系 >

115系は高崎・上越線、東北線における通勤ラッシュ対策として1963年から投入された片側3扉の近郊型直流電車です。111系をベースに主電動機を120kwのMT54形に変更し、仕様線区に合わせて耐寒対雪装備となったことが特徴です。車体

色は111系と同様の湘南色ですが、系列の識別のために正面の塗り分けが変更されました。

新製当初は宇都宮運転所に配置され、東北線、上越線などで基本編成8両+付属編成4両で運転し、しだいにローカル運用から通勤路線にいたるまで運用線区を広げていきました。また、中央東線用として編成単位を最小化するためクモハ115と、小トンネル断面に対応するためパンタグラフ部が低屋根構造のモハ114-800番代、サハ115が製造されました。

その後115系は、冷房付の300番代、シートピッチ拡大、耐寒耐雪強化した1000番代や、耐寒耐雪を省略した2000番代、2扉変換クロスシート車の3000番代など長期に渡り増備され、広範囲で運用されています。

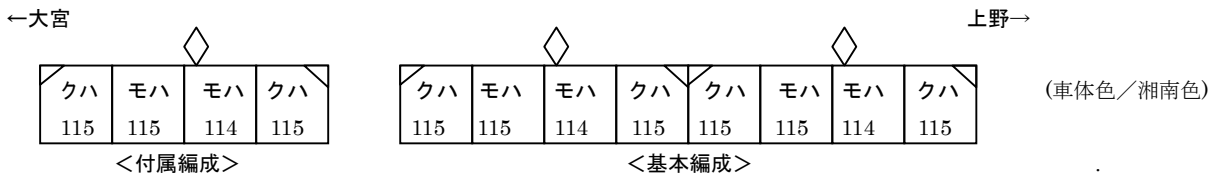
<製品解説・モハ114、モハ115>

本製品は上野口の高崎・上越線、東北線用に昭和38年に製造されたグループのモハ114、モハ115をモデル化したものです。非ユニットサッシで窓Rが特徴の側面客窓や、客ドア部の手掛け、羽根つきの押込形通風器装備の非冷房仕様といった原形タイプとしています。4両編成から最大15両編成まで、さまざまな編成のバリエーションをお楽しみください。

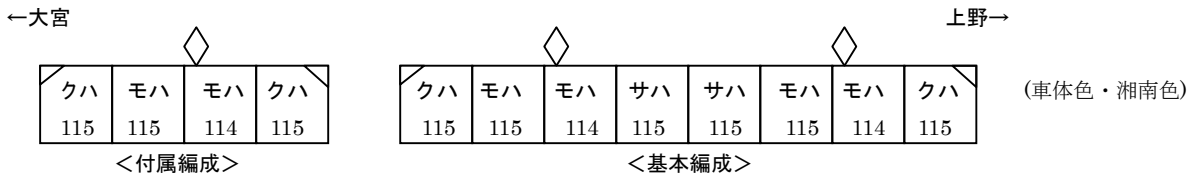
クーラーや側面の電動方向幕を追加するなどして「冷房改造車」に仕立てたり、客ドアの手掛けを削って違う形式にするなど、改造用のタネ車としても有用なキットです。

<編成例>

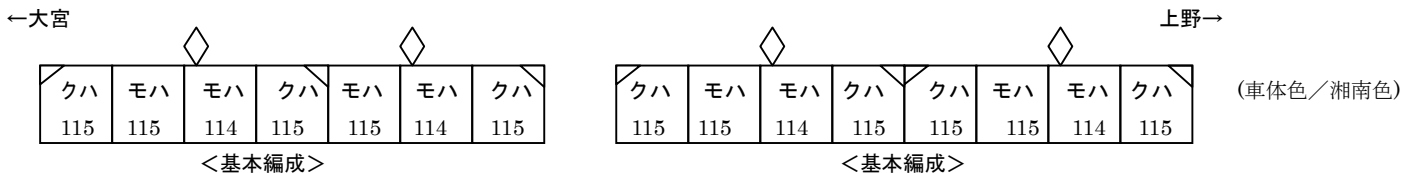
■1963年登場時 東北本線、高崎線 基本+付属 12両編成<宇都宮運転所>



■1966年 東北本線、高崎線 基本8両、付属4両編成<新前橋電車区、小山電車区>



■1969年～ 東北本線、高崎線 基本7両+基本8両の15両編成<新前橋電車区、小山電車区>



<別途購入・入手が必要な部品>

- ・パンタグラフ/PS16・各社製品 (×1個)
- ・ベンチレーター・押込形(平タイプ)<PB-101/TOMIX製>(×13個)
- ・避雷器/LA17<PR-002/TOMIX製>など (×1個)
- ・ジャンパ栓納め/KE58 ジャンパ栓納<No.231/α-model> (2セット)
- ・下まわり/モハ114、115あるいはモハ112、113 <KATO製品、TOMIX製品>

<115系車体キット好評発売中>

- | | | | |
|----------|------------------------|----------|---------------------------|
| ①No.2106 | クハ115 (2両セット) | 未塗装車体キット | 3,885円(税込) |
| ②No.2108 | クモハ115+モハ114-800(低屋根車) | 未塗装車体キット | 3,885円(税込) |
| ③No.2110 | サハ115 (2両セット) | 未塗装車体キット | 3,885円(税込) |
| ④No.2112 | モハ115+モハ114(普通屋根車) | 未塗装車体キット | 3,885円(税込) ※2011年8月下旬発売予定 |

メーカー名：  α-model [販売・製造 (有)ムラヤマ精密、(有)プライト]

[企画・監修 (β-PRODUCTS)]

ホームページ： <http://mskanagata.com/a-model>

問い合わせ先： e-mail: a-model@mskanagata.ne.jp

2011.7