



シリーズ待望のクモハ+低屋根モハ登場!!

α-model (アルファモデル)

< 新製品 >

■Nゲージ車体キット No.2108

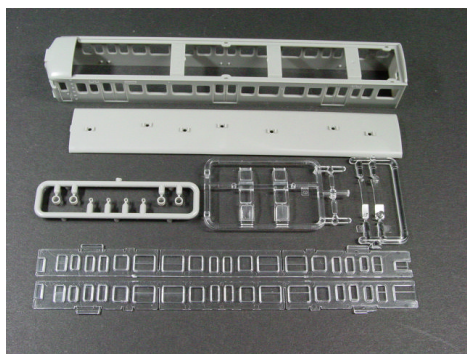
国鉄 115 系制御電動車・クモハ 115 (1~17)

国鉄 115 系中間電動車・モハ 114 (801~831)

(プラー一体成形・車体キット各 1 輛入り) 定価 3,700 円 (税別)



▲キットを組んだ状態／押込形通風器と客ドア手掛け、車体裾のドアコック位置などが 115 系の特徴です。
(注：写真は KATO 製 115 系下回り・パンタグラフ、TOMIX 製屋上通風器・避雷器、α-model 製ジャンパ栓納め、銀河モデル製信号炎管を組み込んでいます。製品には上記部品は付属しません。)



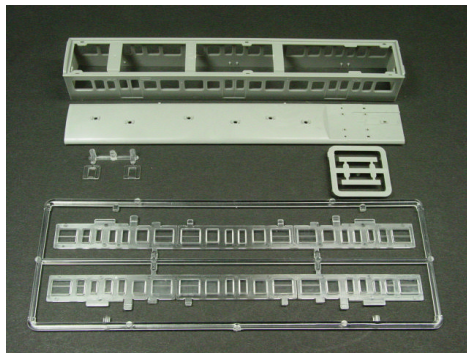
▲キットの構成／プラー一体成形の車体。ヘッド・テールライトリムは、破損・紛失を考慮して予備分も付属しました。



▲115 系の特徴である客ドア「手掛け」はシャープなモールドで表現。室内側の手掛けの逃げも凸モールドで再現



▲ヘッド・テールライトケースは、別部品なので、塗装後に取付することで、塗り分けが簡単になります。



▲キットの構成／プラー一体成形の車体と必要最小限のパーツで組立しやすいのでキット初心者でも安心です。



▲モハの屋上歩み板は別パーツ化。モハ 114—800 番代の特徴的な低屋根部を的確に模型化もしました。



▲モハ 114—800 番代のパンタグラフ取り付け穴は KATO、TOMIX、GM 製品に対応した止まり穴を設定。

<製品の特徴>

- ①プロトタイプ：中央東線用に製造されたクモハ115、モハ114-800番代を模型化。非冷房、非ユニットサッシ、延長された雨樋先端、運転室屋上の大型通風器などオリジナルの形状を余すことなく模型化。(通風器は別売)
- ②ヘッド・テールライトケースは別部品(予備部品付き)としているので、前面の塗り分けに便利です。
- ③客ドア部の手掛け：冬季の半自動ドア扱いの際に使用される「手掛け」はシャープなモールドで再現。
- ④複数社の製品流用に対応：流用する下回りはKATO製、TOMIX製の113系、115系のいずれも装着可能。
- ⑤車体は一体成形：正面・側面・妻板をプラスチック一体成形。面倒な組立、接着、調整が不要。
- ⑥実感的な方向幕：正面上部の方向幕は2つの透明パーツを組み合わせてガラスの奥に幕があるように再現可能。
- ⑦運転室ガラスを2種類付属：「ワイパー有り」と「ワイパー無し」付き。ワイパーの別体化に対応可。
- ⑧信号炎管用の穴位置：信号炎管は各社のパーツが利用できるように、車体裏側に取付位置を示す止まり穴を設置。
- ⑨無駄な付属パーツを一切無くし、安価な普及価格を設定。キット組立・塗装入門用や、大量増備・改造ベースに最適!!

※キットは車体のみです。台車、床下機器、床板、室内などは付属しません。別途他社製パーツをご用意ください。

<実車解説・115系>

115系は高崎・上越線、東北線における通勤ラッシュ対策として1963年から投入された片側3扉の近郊型直流電車です。111系をベースに主電動機を120kwのMT54形に変更し、仕様線区に合わせて耐寒対雪装備となったことが特徴です。車体色は111系と同様の湘南色ですが、系列の識別のために正面の塗り分けが変更されました。

新製当初は宇都宮運転所に配置され、東北線、上越線などで基本編成8両+付属編成4両で運転し、しだいにローカル運用から通勤路線にいたるまで運用線区を広げていきました。また、中央東線用として編成単位を最小化するためクモハ115と、小トンネル断面に対応するためパンタグラフ部が低屋根構造のモハ114-800番代、サハ115が製造されました。

その後115系は、冷房付の300番代、シートピッチ拡大、耐寒耐雪強化した1000番代や、耐寒耐雪を省略した2000番代、2600番代、2扉変換クロスシート車の3000番代など長期に渡り増備され、広範囲で運用されています。

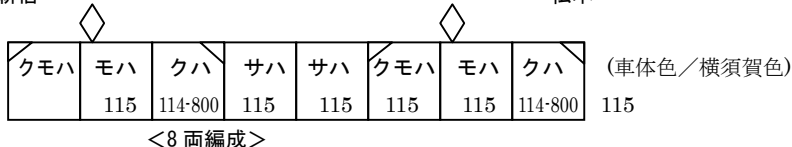
<製品解説・クモハ115、モハ114-800番代>

本製品は中央東線用に昭和41年に製造されたクモハ115、モハ114-800番代を模型化したものです。非ユニットサッシで窓Rが特徴の側面客窓や、客ドア部の手掛け、大型の前照灯、羽根つきの押込形通風器装備の非冷房仕様といった原形タイプの要素に加えて、モハは、小断面トンネルに対応するためパンタグラフ部が低屋根構造になっているのが特徴です。一方、クハは側面の雨樋が乗務員扉部まで延長され、運転室上部の大型箱形通風器を搭載した形態としています。3両編成から最大8両編成まで、さまざまな編成のバリエーションをお楽しみください。

<編成例>

■1966年 中央東線 8両編成<三鷹電車区>

←新宿 松本→

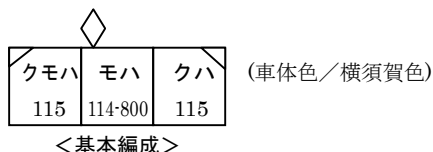


■1977年 中央東線 4両編成<三鷹電車区>



■1984年中央東線・篠ノ井線 3両編成<三鷹電車区>

←三鷹・立川 河口湖・蓑崎→



<別途購入・入手が必要な部品>

- ・信号炎管/各社製品 (×1個)
- ・パンタグラフ/PS16・各社製品 (×1個)
- ・ベンチレーター/押込形(平タイプ) <PB-101/TOMIX製> (×12個)
- ・ /箱形通風機 <PB-105/TOMIX製> (×1個)
- ・避雷器/LA17<PR-002/TOMIX製> など (×1個)
- ・ジャンパ栓納め/KE58 ジャンパ栓納<No.231/α-model> (1~2セット)
- ・下まわり/113、115系<KATO製品、TOMIX製品>

<115系車体キットの製品展開>

- | | | | |
|----------------------------------|----------|---------------|-------|
| ① No.2106 クハ115 (2両セット) | 未塗装車体キット | 3,885円(税込) | 好評発売中 |
| ② No.2108 クモハ115+モハ114-800(低屋根車) | 未塗装車体キット | 3,885円(税込) | 好評発売中 |
| ③ No.2110 サハ115 (2両セット) | 未塗装車体キット | 予価 3,885円(税込) | |
| ④ No.2102 モハ115+モハ114(普通屋根車) | 未塗装車体キット | 予価 3,885円(税込) | |

メーカー名：  α-model [販売・製造 (有)ムラヤマ精密、(有)ブライト]

[企画・監修 (β-PRODUCTS)]

ホームページ： <http://mskanagata.com/a-model>

問い合わせ先： e-mail: a-model@mskanagata.com

2011.2