

リクエストに応じて勾配線区用115系登場!!

α-model (アルファモデル)

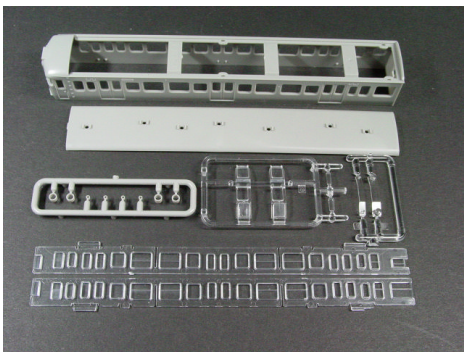
<新製品>

■ Nゲージ車体キット No.2106 国鉄近郊形直流電車 115系・クハ115(99~214)

(プラ一体成形・車体キット2輛入り) 定価 3,700円 (税別)



▲キットを組んだ状態/押込形通風器と客ドア手掛け、車体裾のドアロック位置などが115系の特徴です。
(注: 写真は TOMIX 製クハ115系下回り、屋上通風器、α-model 製ジャンパ栓納め、銀河モデル製信号炎管を使用)



▲キットの構成/プラ一体成形の車体と必要最小限のパーツで組立しやすいのでキット初心者でも安心です。



▲115系の特徴である客ドア「手掛け」はシャープなモールドで表現。室内側の手掛けの逃げも凸モールドで再現



▲ヘッド・テールライトケースは、別部品なので、塗装後に取付することで、塗り分けが簡単になります。

<製品の特徴>

- ①プロトタイプ: 115系の先頭車クハ115の中で、増備車のクハ115-99~214を模型化。非冷房、非ユニットサッシ、延長された雨樋先端、運転室屋上の大型通風器などオリジナルの形状を余すことなく模型化。(通風器は別売)
- ②ヘッド・テールライトケースは別部品(予備部品付)としているので、前面の塗り分けに便利です。
- ③客ドア部の手掛け: 冬季の半自動ドア扱いの際に使用される「手掛け」はシャープなモールドで再現。
- ④複数社の製品流用に対応: 流用する下回りはKATO製、TOMIX製の113系、115系のいずれも装着可能。
- ⑤車体は一体成形: 正面・側面・妻板をプラスチック一体成形。面倒な組立、接着、調整が不要。
- ⑥実感的な方向幕: 正面上部の方向幕は2つの透明パーツを組み合わせてガラスの奥に幕があるように再現可能。
- ⑦運転室ガラスを2種類付属: 「ワイパー有り」と「ワイパー無し」付き。ワイパーの別体化に対応可。
- ⑧信号炎管用の穴位置: 信号炎管は各社のパーツが利用できるように、車体裏側に取付位置を示す止まり穴を設置。
- ⑨無駄な付属パーツを一切無くし、安価な普及価格を設定。キット組立・塗装入門用や、大量増備・改造ベースに最適!!

※キットは車体のみです。台車、床下機器、床板、室内などは付属しません。別途他社製パーツをご用意ください。

<実車解説・115系>

115系は高崎・上越線、東北線における通勤ラッシュ対策として1963年から投入された片側3扉の近郊型直流電車です。111系をベースに主電動機を120kwのMT54形に変更し、仕様線区に合わせて耐寒対策装備となったことが特徴です。車体色は111系と同様の湘南色ですが、系列の識別のために正面の塗り分けが変更されました。

新製当初は宇都宮運転所に配置され、東北線、上越線などで基本編成8両+付属編成4両で運転し、しだいにローカル運用から通勤路線にいたるまで運用線区を広げていきました。また、中央東線用として編成単位を最小化するためクモハ115と、小トンネル断面に対応するためパンタグラフ部が低屋根構造のモハ114-800番代、サハ115が製造されました。

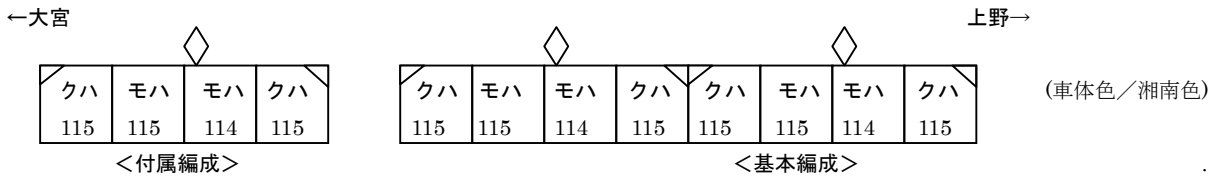
その後115系は、冷房付の300番代、シートピッチ拡大、耐寒耐雪強化した1000番代や、耐寒耐雪を省略した2000番代、2600番代、2扉変換クロスシート車の3000番代など長期に渡り増備され、広範囲で運用されています。

<製品解説・クハ115>

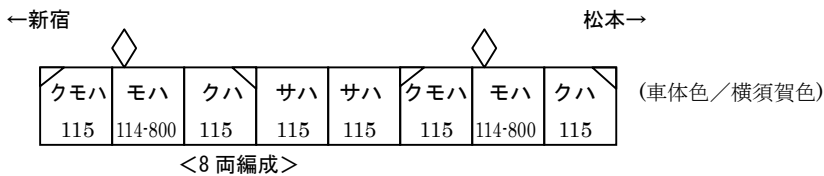
本製品は115系として製造されたクハ115の中でも昭和39年から増備された車輛(99~214)をモデル化したものです。非ユニットサッシで窓Rが特徴の側面客窓や、客ドア部の手掛け、大型の前照灯、羽根つきの押込形通風器装備の非冷房仕様といった原形タイプの要素に加えて、側面の雨樋が乗務員扉部まで延長され、運転室上部の大型箱形通風器を搭載した形態としています。3両編成から最大15両編成まで、さまざまな編成のバリエーションをお楽しみください。

<編成例>

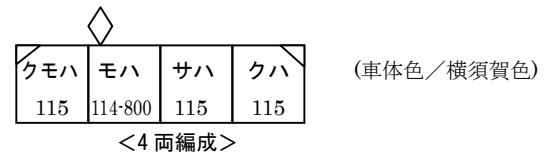
■1963年登場時 東北本線、高崎線 基本+付属 12両編成<宇都宮運転所>



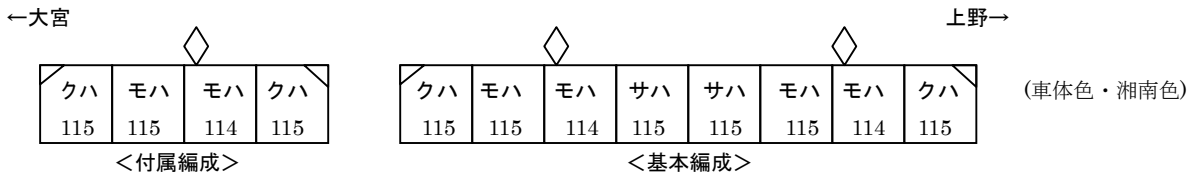
■1966年 中央東線 8両編成<三鷹電車区>



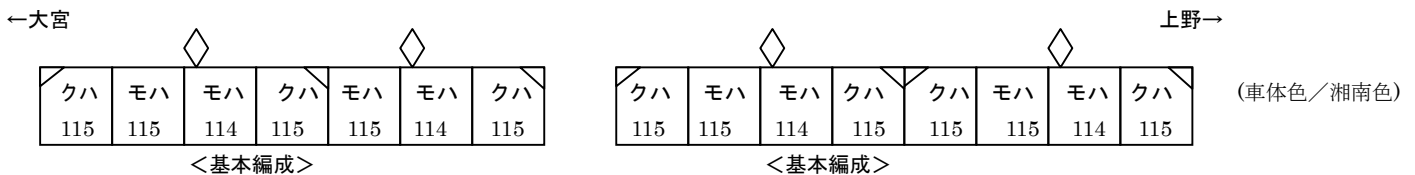
■1977年 中央東線 4両編成<三鷹電車区>



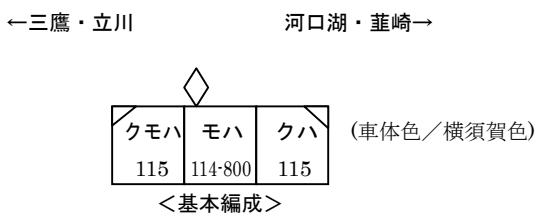
■1966年 東北本線、高崎線 基本8両、付属4両編成<新前橋電車区、小山電車区>



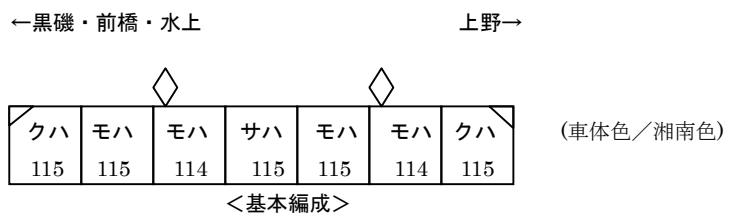
■1969年~ 東北本線、高崎線 基本7両+基本8両の15両編成<新前橋電車区、小山電車区>



■1984年中央東線・篠ノ井線 3両編成<三鷹電車区>




■1984年東北本線、高崎・上越線 7両編成<小山電車区>



<今後の製品展開予定>

115系の中でも、リクエストが多かった「山スカ」と呼ばれる中央東線向けに製造されたグループ[クモハ115、モハ114-800(低屋根車)、サハ115を含む編成]から順次製品化します。

- | | | |
|-------------------------|----------|---------------|
| ①クハ115 (2輛セット) | 未塗装車体キット | 予価 3,885円(税込) |
| ①クモハ115+モハ114-800(低屋根車) | 未塗装車体キット | 予価 3,885円(税込) |
| ①サハ115 (2輛セット) | 未塗装車体キット | 予価 3,885円(税込) |

メーカー名:  a-model [販売・製造 (有)ムラヤマ精密、(有)プライト]
[企画・監修 (β-PRODUCTS)]

ホームページ : <http://mskanagata.com/a-model>

問い合わせ先 : e-mail:a-model@mskanagata.com

2010.11