

待望の車体キット第2弾!!

α-model (アルファモデル)

■Nゲージ車体キットNo.2102

国鉄・近郊形直流電車 111系中間車 (モハ110、111)

(プラ一体成形・車体キット各1輛入り) 定価3,700円 (税別)



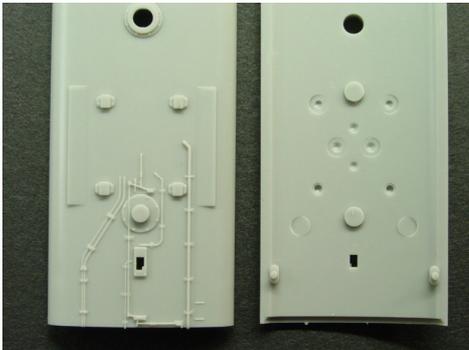
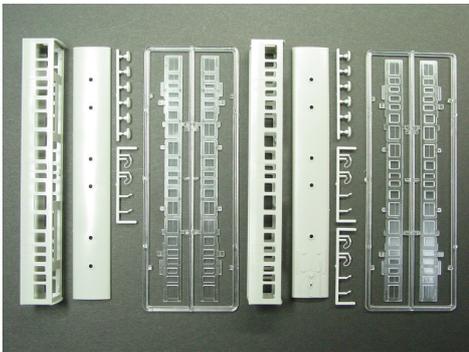
▲キットを組んだ状態 (注: 写真は KATO 製 113 系の下回りと TOMIX 製パンタグラフ、避雷器を使用)

☆昭和 36 年に登場した国鉄新性能・近郊形直流電車 111 系。その後に大量生産された 113 系のベースとなった系列です。基本編成 11 輛、付属編成 4 輛に、クモユニ 74 を併結した最大 16 両編成で東海道本線で活躍し、その後、山陽線、四国にも転属し活躍しました。本線運用からローカル運用までさまざまな運用を楽しめます。

※キットは車体のみです。台車、床下機器、床板、室内などは付属しません。別途他社製パーツをご用意ください。

< 製品の特徴 >

- ①プロトタイプ: 111 系の中間車であるモハ 110、111 (1~64) を模型化。非冷房、非ユニットサッシ、モハ 110 の妻板配管形状、側面ドアコックフタの位置などオリジナルの形状を余すことなく模型化。
- ②複数社の製品流用に対応: 流用する下回りは KATO 製、TOMIX 製の 113 系、115 系のいずれも装着可能。
- ③各社のパンタグラフが取付可: 各社製品に対応する取付用の穴を設定
- ④車体は一体成形: 正面・側面・妻板をプラスチック一体成形。面倒な組立、接着、調整が不要。
- ⑤無駄な付属パーツを一切無くし、安価な普及価格を設定。キット組立・塗装入門用や、大量増備・改造ベースに最適!!



- 左上: 必要最小限のパーツ構成で、初心者の方でも簡単に組み立てられます。ディテールアップの練習用や改造ベース車としても最適です。
- 右上: 組み立て箇所はごくわずかですので、すぐにディテール工作、塗装作業に入れます。
- 左下: モハ 110 のパンタグラフ周辺はパンタ母線、空気管、鉤はずし引棒、パンタグラフ台座、避雷器台座、扇風機カバーなどのディテールを的確に表現。屋根の裏側には、各社のパンタグラフに対応した止まり穴を設置。

メーカー名: α-model [販売・製造 (有)ムラヤマ精密、(有)プライト]

企画・監修 牛久保 孝一 (β-PRODUCTS)

ホームページ: <http://mskanagata.com/a-model>

問い合わせ先: e-mail: a-model@mskanagata.com

2009. 12