

待望の車体キット第一弾!!

α-model (アルファモデル)

■Nゲージ車体キット No.2100

国鉄・近郊形直流電車 111系 (クハ111)

(プラ一体成形・車体キット2輛入り) 定価 3,700円 (税別)



▲クハ111の実車写真



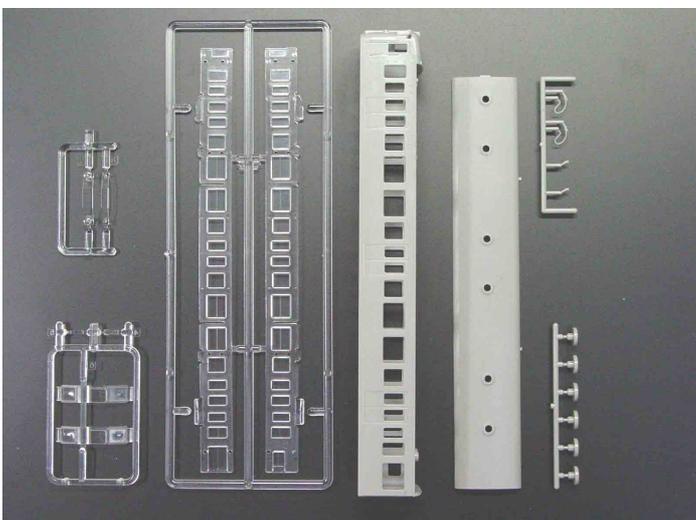
▲キットを組んだ状態 (注: 写真は KATO 製 113 系の下回りを使用)

☆昭和 36 年に登場した国鉄新性能・近郊型直流電車 111 系。その後に大量生産された 113 系のベースとなった系列です。基本編成 11 輛 (TcMM' TcMM' TsTsMM' Tc)、付属編成 4 輛 (TcMM' Tc) で登場し、クモユニ 74 を併結した最大 15 両編成で東海道本線で活躍し、その後、山陽線、四国にも転属し活躍しました。本線運用からローカル運用までさまざまな運用を楽しめます。

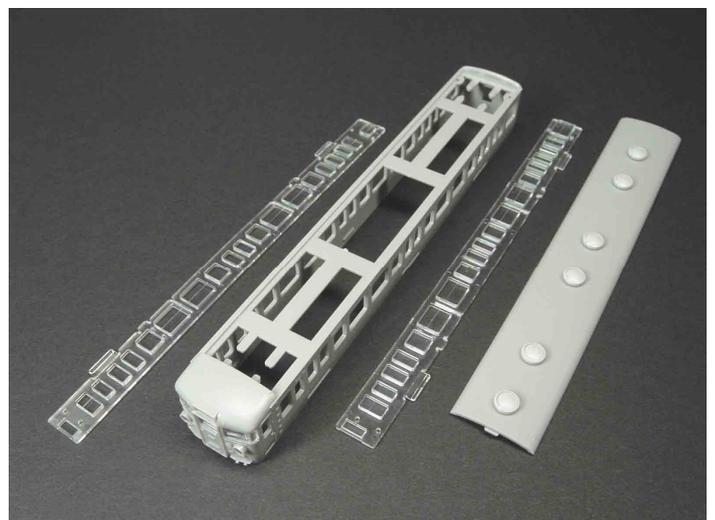
※キットは車体のみです。台車、床下機器、床板、室内などは付属しません。別途他社製パーツをご用意ください。

<製品の特徴>

- ①プロトタイプ: 111・113 系の先頭車クハ 111 でも、最初期のクハ 111-1~45、300~330 を模型化。非冷房、非ユニットサッシ、クハの雨どい先端形状、側面ドアコックフタの位置などオリジナルの形状を余すことなく模型化。
- ②信号炎管は未装備: 新製当時の形態のため信号炎管は未装備。ただし、車体裏側に取付位置を示すメクラ穴を設置。
- ③複数社の製品流用に対応: 流用する下回りは KATO 製、TOMIX 製の 113 系、115 系のいずれも装着可能。
- ④車体は一体成形: 正面・側面・妻板をプラスチック一体成形。面倒な組立、接着、調整が不要。
- ⑤実感的な方向幕: 正面上部の方向幕は 2 つの透明パーツを組み合わせてガラスの奥に幕があるように再現可能。
- ⑥運転室ガラスを 2 種類付属: 「ワイパー有り」と「ワイパー無し」付き。ワイパーの別体化に対応可。
- ⑦ジャンパ栓納めを 2 種類付属: フタが閉じた状態と、開いてジャンパー線が納まっている状態の 2 種を付属
- ⑧無駄な付属パーツを一切無くし、安価な普及価格を設定。キット組立・塗装入門用や、大量増備・改造ベースに最適!!



▲必要最小限のパーツ構成で、初心者の方でもとても簡単に組み立てられます。塗装やディテールアップの練習用や改造ベース車として最適です。



▲組立てる箇所は少なく、すぐにディテールアップや塗装作業に入れます。実車のリサーチや追加作業を存分にお楽しみ下さい。

(プラー一体成形・車体キット2輛入り) 定価 3,885円 (税込)



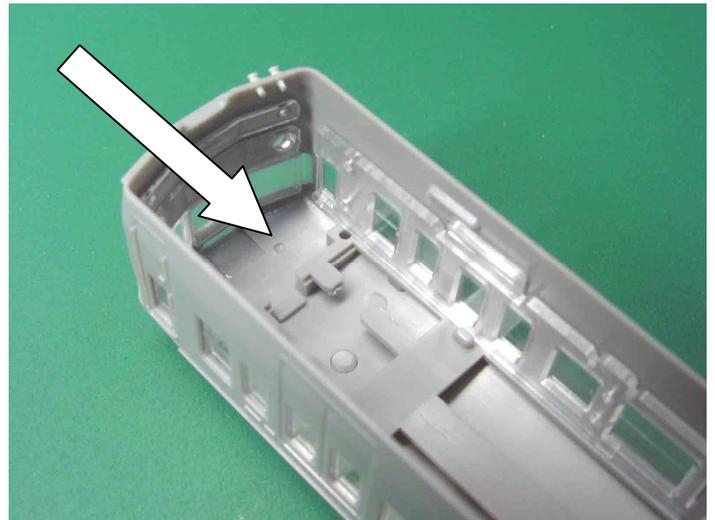
▲塗装、塗り分けを考え、前灯・標識灯(ヘッド・テールライト)を別パーツとしました。そのためマスキングも楽になるだけでなく、パーツ自身も薄くシャープです。



▲国鉄近郊型・急行型の標準となる高運転台スタイル。端正な顔立ちも崩さずそのまま模型化。ジャンパー栓納めはフタが閉状態か、ジャンパー線を納めた開状態を選択可



▲連結面側も手を抜くことなく再現しました。貫通ドア脇の手すりや、細かな検査票差しにも注目して下さい。貫通扉を車体色と塗り分ければ更に実感的になります。



▲流用する下周りは所定位置の窓ガラスのツメを切り取ることでKATO製、TOMIX製113系のものに対応。矢印で示した箇所は信号炎管取付時のためのフクロ穴。

<今後の製品展開>

①111系のMユニット「モハ110+モハ111」車体キット(2輛セット)を鋭意製作中

(注:台車、床下機器、床板、室内などの下回りは付属しません)

予価 3,000円 (税抜)

発売時期未定

②以下未定(製品化希望が多い車種を順次検討する予定です。)

メーカー名:  **α-model** [販売・製造 (有)ムラヤマ精密、(有)プライト]

企画・監修 牛久保 孝一 (β-PRODUCTS)

ホームページ : <http://mskanagata.com/a-model>

問い合わせ先 : e-mail:a-model@mskanagata.com