

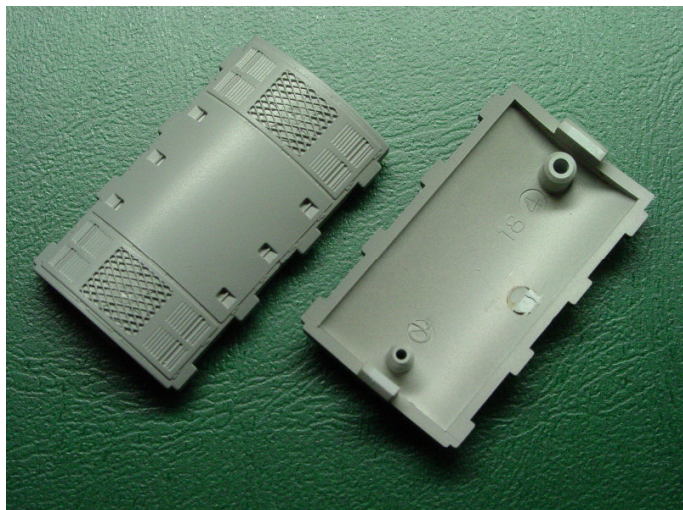


# α-model (アルファモデル)

集中型クーラー AU75(H) <プレスルーバー・フック狭>

Nゲージ用パーツ No.184

(未塗装品・4個入り) 700円 (税別)



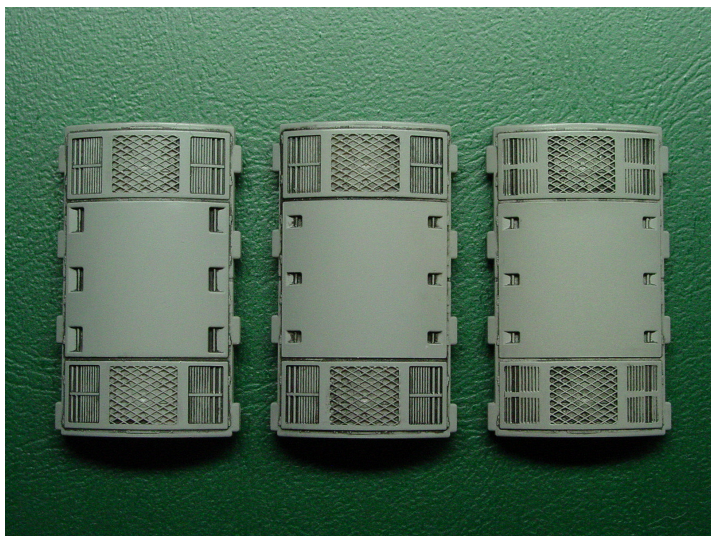
▲製品の表と裏面

(各社の取付穴に対応したダボ・ツメが付いています。)



▲取付例：KATO 製 185 系 0 番台

(注：写真のものは塗装・墨入れを行っています。)



## 集中型クーラー AU75(H) <プレスルーバー・フック狭> について

- ・AU75は国鉄の集中型クーラーの代表的な形式です。
- ・外観面ではメーカーごとに異なるカバーが特徴で、大きく分類すると三菱 (M) 東芝 (S) 日立 (H) の3種類がありますが、同じメーカーでも細部がマイナーチェンジしたものもあります。
- ・今回製品化した **AU75(H) <プレスルーバー・フック狭>** は、日立 (H) の中でも最後期に製造されたもので、上面のフックの幅が狭く、ファン横の4箇所あるルーバー部が溶接組立からプレス加工に変わり、すっきりとした外観が特徴です。
- ・製品の取付対象となる車両は国鉄 (JR) 117、185、201系をはじめ、101、103、111、113、115、401、403、415、421、423系などです。変化に富んだ屋上のクーラー形態をぜひお楽しみください。

▲3種類のHタイプが揃いました。「フックの幅」「ルーバー形状」の違いに注目ください。(注：写真のものは塗装・墨入れを行っています。)

左：No.181 AU75(H)、中：No.182 AU75(H) <フック狭>、右：No.184 AU75(H) <プレスルーバー・フック狭>

## <製品の特徴>

- ①AU75(H)の中でも、フックの幅が狭く、ルーバーがプレス加工となった最後期のタイプをモデル化しました。
- ②2種類の取付足がモールドされています。丸型のピン状の取付足は KATO、マイクロエース、角型のツメ状の取付足は TOMIX、WIN の車両に対応した形状になっています。不要となる方の取付足を切り取ることで、簡単に取付けることができます。(取付足はクーラーが別パーツとなっている製品に対応しています。)
- ③取付足をすべて取るか、屋根に穴あけ加工すれば、非冷房車やクーラー・屋根一体成形の車両にも取付可能です。
- ④材質はABS製でプラキットと同じようにプラスチック用の塗料、接着剤が使用できます。

メーカー名：  α-model [ 販売・製造 (有)ムラヤマ精密、(有)プライト ]

企画・監修 牛久保 孝一 (β-PRODUCTS)

ホームページ：<http://mskanagata.com/a-model>

問い合わせ先：e-mail:a-model@mskanagata.com

2008.7