

新製冷房車115系300番代のサハ登場!!

α-model (アルファモデル)

〈新製品〉

■Nゲージ車体キット No.2126 国鉄・近郊形直流電車 115系300番代 サハ115-300

(プラ一体成型・未塗装車体キット2両入り)

定価4,000円(本体価格)

☆このキットはサハ111-5、サハ111-1000番代としても製作できます。(ただし、側面客ドアの手かけの削除が必要です。) また、サハ115-300から改造されたサハ111-301~304としても製作可能です。

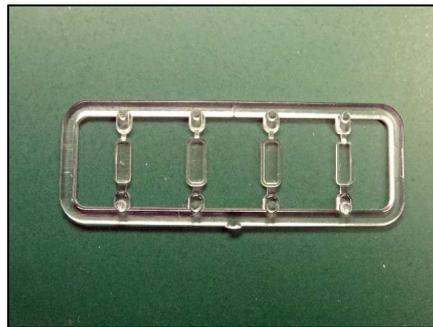


▲キット組立・塗装例/屋上の集中型クーラー、ユニットサッシ、小型化された客ドア手かけなどが特徴です。

※写真は床板シート(KATO)、押込型通風器、集中型クーラー(α-model)など別途用意した部品を組み込み、車体、屋根、サッシ、Hゴムを塗装・組立した例です。



▲115系300番代の特徴であるユニットサッシや、小型の客ドアの「手かけ」をシャープなモールドで再現。



▲側面の行先方向幕は2ピース構成。市販の方向幕ステッカーを貼ってから透明パーツを貼ることでリアルに再現。



▲各社のクーラーの取付足に対応した取付穴を止まり穴を屋根板の裏面に設置。好みの部品を選択可。

〈製品の特徴〉

- ①プロトタイプ: 115系のサハ115の中で、製造時から冷房付きとなった300番代を模型化。ユニットサッシ化された客窓などオリジナルの形状を余すことなく模型化。
- ②客ドア部の手掛け: 冬季の半自動ドア扱いの際に使用される「手掛け」をシャープなモールドで再現。
- ③複数社の製品流用に対応: 下回りはKATO製、TOMIX製の113系1500、2000番台、115系1000番代のいずれも装着可能。
- ④車体は一体成型: 側面・妻板をプラスチック一体成型。面倒な組立、接着、調整が不要。
- ⑤実感的な表示器: 側面の行先表示器は透明パーツでガラスの奥に幕があるように再現可能。
- ⑥無駄な付属パーツを一切無くし、安価な普及価格を設定。キット組立・塗装入門用や、大量増備・改造ベースに最適!!

※キットは車体のみです。屋上機器、台車、床下機器、床板、室内などは付属しません。他社製パーツを別途ご用意ください。

※クーラーは同梱していませんので、α-model製AU75クーラー各種(No.181~186)などを別途ご用意ください。

〈実車解説・115系300番代〉

115系300番代は1973年から製造された片側3扉の近郊型直流電車です。新製時から冷房装置が搭載されているのが特徴で、車体側面の客窓はすきま風防止と製造時の省力化のためユニットサッシとなっており、客扉の手カケも小型化され手かけ部の逃げが車内外に無い形状となっています。先頭車については乗務員室面積拡大に伴って運転士席側に小窓が設けられて左右の窓配置が異なるようになり、正面の前照灯は小径のシールドビーム、タイフーンは対雪型のシャッター付きに変更されました。パンタグラフを搭載するモハ114-300は最低作用高さが低いPS23型パンタグラフを搭載することで小断面のトンネルを持つ路線に対応できるようになったため他の車両と同じ屋根形状となっています。車体色は115系0番代と同じ塗り分けて新製当初は湘南色と横須賀色で東北線、高崎線、中央東線などで運用されましたが、一部の車両は岡山、広島、下関などに転属し活躍しました。運転形態は基本編成8両+付属編成4両、クモハ115を含む編成は最小3両といった運用で115系0番代とも併結されていました。その後115系は、シートピッチ拡大、

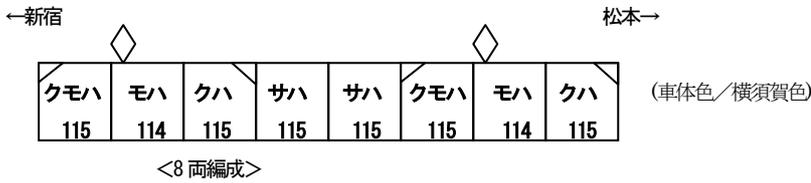
耐寒耐雪強化した1000番代や、耐寒耐雪を省略した2000番代、2600番代、2扉交換クロスシート車の3000番代など長期に渡り増備され、広範囲で運用されています。

<製品解説・サハ115-300>

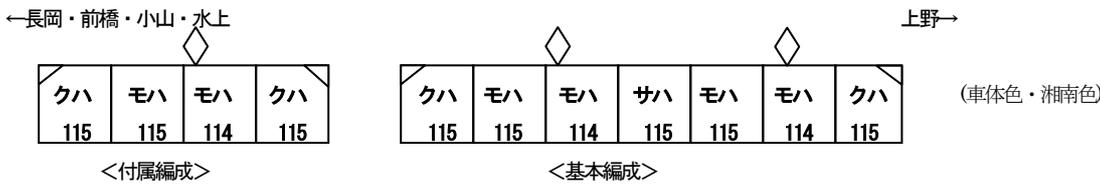
本製品は115系として製造されたサハ115の中でも昭和48年から新製された300番代車をモデル化したものです。ユニットサッシ化された側面客窓や、小型の客ドア部の手掛け、羽根つきの押込形通風器、側面の電動行先方向幕、AU75集中形クーラー装備といった新製冷房車の特徴を別パーツ化や、精細なモールドで再現しています。また、製造時期により異なるクーラー直後のベンチレーター位置を選択できます。湘南色の上野口の編成や、横須賀色の新宿口の編成に連結されていたサハ115-300以外にも、同形車体の113系0'番代や、113系1000'番代のサハ111、そしてサハ115-300から改造されたサハ111-301~304なども製作可能です。

<編成例> ※編成単位、またはクハ、サハに115系0番代が混成される場合があります。

■1973年 中央東線 8両編成<三鷹電車区>



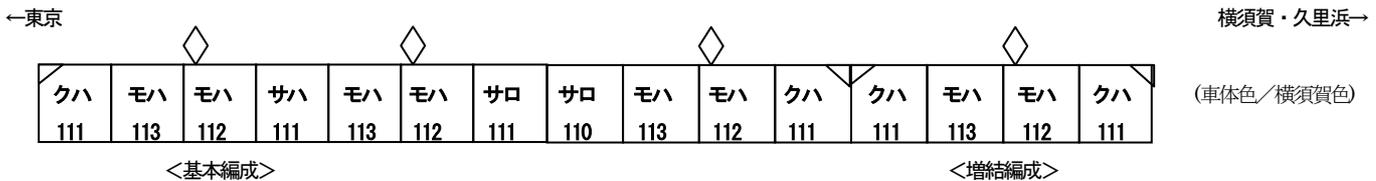
■1978年 東北本線、高崎線 基本7両、付属4両編成<新前橋電車区、小山電車区>



※以下は、他系列の編成例です。

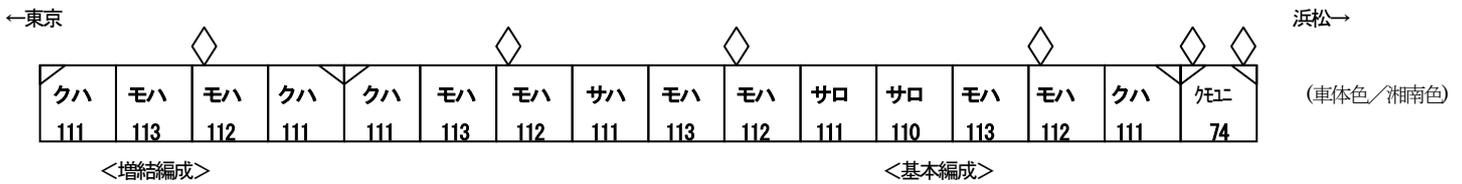
■1978年 113系・横須賀線 基本11両+増結4両の15両編成<大船電車区>

※編成は1000'番代で組成。一部の編成のサロは0番代。



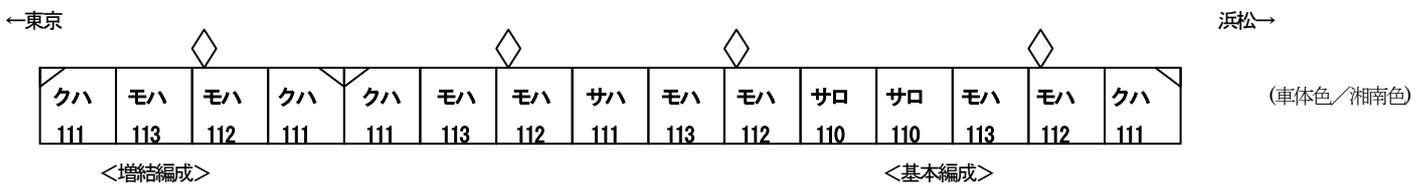
■1978年 113系・東海道線 基本11両編成+増結4両の15両編成<大船電車区>

※編成により0'番代以外にも、0番代、1000番代、111系を含みます。サロは0番代。



■1986年 113系・東海道線 基本11両編成+増結4両の15両編成 <国府津電車区>

※編成により0'番代以外にも、0番代、1000番代、2000番代を含みます。サロは1200番代やサロ111-0番代の編成もあります。



<発売中の製品紹介>

<2120> クハ115-300 未塗装車体キット (2両入り) 4,300円(本体価格) ※クハ113-700としても製作可能です。

<2122> クモハ115-300、モハ114-300 未塗装車体キット (各1両入り) 4,300円(本体価格)

<2124> モハ114-300、モハ115-300 未塗装車体キット (各1両入り) 4,000円(本体価格)

※モハ112-700、モハ113-700としても製作可能です。

メーカー名:  a-model [販売・製造 (有)ムラヤマ精密、(有)プライト]

[企画・監修 (β-PRODUCTS)]

ホームページ : <http://mskanagata.com/a-model/index.htm>

問い合わせ先 : e-mail: a-model@mskanagata.ne.jp

2016.9 /ver. 1.0