



新製冷房車115系300番代のモハ+モハユニット登場!!

α-model (アルファモデル)

〈新製品〉

■Nゲージ車体キット No.2124 国鉄・近郊形直流電車115系300番代

モハ114-300、モハ115-300 (プラ一体成型・未塗装車体キット各1両入り)

定価 4,000 円 (本体価格)

☆このキットはモハ112(701~726)、モハ113(701~726)としても製作できます。(側面サボ受けの削除が必要です。)

モハ112、113の0番代増備車(新製冷房車)、1000'番代としても製作可能です。(側面客ドアの手かけの削除が必要です。)



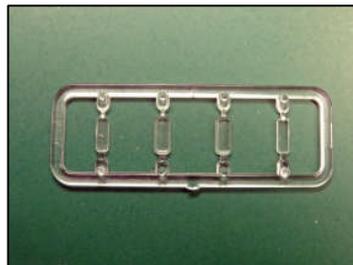
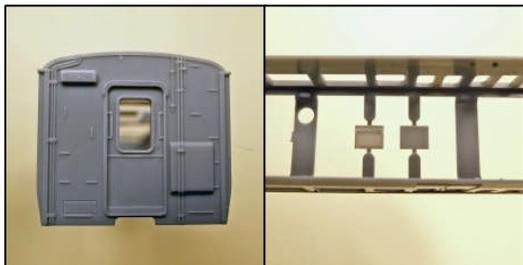
▲キット組立・塗装例/屋上の集中型クーラー、ユニットサッシ、小型化された客ドア手かけなどが特徴です。
※写真は床板シート(KATO)、押込型通風器、パンタグラフ、ヒューズ箱(TOMIX)、集中型クーラー(α-model)など別途用意した部品を組み込み、車体、屋根、サッシ、Hゴムを塗装・組立した例です。



▲キットの構成/プラ一体成型の車体と必要最小限のパーツで組立しやすいのでキット初心者でも安心です。

▲115系300番代の特徴であるユニットサッシや、小型の客ドアの「手かけ」をシャープなモールドで再現。

▲モハ114-300のパンタ周辺の配管は繊細なモールドで再現。色差しするだけで立体的な仕上がりになります。



▲モハ114-300の妻板に付く配電箱は配管有/無の2種類を別パーツで同梱。配管を自作するユーザーに便利なパーツです。

▲側面の行先方向幕は2ピース構成。市販の方向幕ステッカーを貼ってから透明パーツを貼ることでリアルに再現。

▲各社のクーラー、パンタグラフの取付足に対応した取付穴を止まり穴で設置。好みの部品を選択可。

〈製品の特徴〉

①プロトタイプ: 115系のモハ114、モハ115の中で、製造時から冷房付きとなった300番代を模型化。ユニットサッシ化された客窓などオリジナルの形状を余すことなく模型化。

③客ドア部の手掛け: 冬季の半自動ドア扱いの際に使用される「手掛け」はシャープなモールドで再現。

④複数社の製品流用に対応：下回りはKATO製、TOMIX製の113系1500、2000番台、115系1000番台のいずれも装着可能。

⑤車体は一体成形：側面・妻板をプラスチック一体成形。面倒な組立、接着、調整が不要。

⑥実感的な表示器：側面の行先表示器は透明パーツでガラスの奥に幕があるように再現可能。

⑨モハ114-300の妻板に設置されている四角い配電箱は別パーツし、配管の有/無の2パターンを同梱。

⑩無駄な付属パーツを一切無くし、安価な普及価格を設定。キット組立・塗装入門用や、大量増備・改造ベースに最適!!

※キットは車体のみです。屋上機器、台車、床下機器、床板、室内などは付属しません。他社製パーツを別途ご用意ください。

※クーラーは同梱していませんので、α-model製AU75クーラー各種(No.181~186)などを別途ご用意ください。

<実車解説・115系300番代>

115系300番代は1973年から製造された片側3扉の近郊型直流電車です。新製時から冷房装置が搭載されているのが特徴で、車体側面の客窓はすきま風防止と製造時の省力化のためユニットサッシとなっており、客扉の手カケも小型化され手かけ部の逃げが車内外に無い形状となっています。先頭車については乗務員室面積拡大に伴って運転士席側に小窓が設けられて左右の窓配置が異なるようになり、正面の前照灯は小径のシールドビーム、タイフーンは対雪型のシャッター付きに変更されました。パンタグラフを搭載するモハ114-300は最低作用高さが低いPS23型パンタグラフを搭載することで小断面のトンネルを持つ路線に対応できるようになったため他の車両と同じ屋根形状となっています。車体色は115系0番代と同じ塗り分けで新製当初は湘南色と横須賀色で東北線、高崎線、中央東線などで運用されましたが、一部の車両は岡山、広島、下関などに転属し活躍しました。運転形態は基本編成8両+付属編成4両、クモハ115を含む編成は最小3両といった運用で115系0番代とも併結されていました。その後115系は、シートピッチ拡大、耐寒耐雪強化した1000番代や、耐寒耐雪を省略した2000番代、2600番代、2扉変換クロスシート車の3000番代など長期に渡り増備され、広範囲で運用されています。

<製品解説・モハ114-300、モハ115-300>

本製品は115系として製造された中でも昭和47年から新製された300番代車をモデル化したものです。ユニットサッシ化された側面客窓や、小型の客ドア部の手掛け、羽根つきの押込形通風器、側面の電動行先方向幕、AU75集中形クーラー装備といった新製冷房車の特徴を別パーツ化や、精細なモールドで再現しています。最小3両編成から最大10両編成まで、さまざまな編成のパリエーションをお楽しみください。

<編成例> ※編成単位、またはクハ、サハに115系0番代が混成される場合があります。

■1973年登場時 東北本線、高崎線 基本+付属 12両編成<新前橋電車区、小山電車区>

←長岡・前橋・小山・水上



<付属編成>

上野→



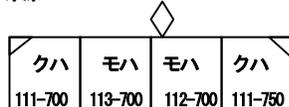
<基本編成>

(車体色/湘南色)

■1974年 湖西線 4両編成<高槻電車区>

←永原

京都→



<4両編成>

※すべて113系700番代で組成。

(車体色/湘南色)

■1984年 湖西線、草津線 6両編成<高槻電車区>

←永原・柘植・野洲

京都・草津・網干→



<基本編成>

※すべて113系700番代で組成。

(車体色/湘南色)

■1978年 東北本線、高崎線 基本7両、付属4両編成<新前橋電車区、小山電車区>

←長岡・前橋・小山・水上

上野→



<付属編成>



<基本編成>

(車体色・湘南色)

■1978年 東北本線、高崎線 基本7両+基本8両の15両編成<新前橋電車区、小山電車区>

←長岡・前橋・小山・水上

上野→



<基本編成>



<基本編成>

(車体色/湘南色)

<発売中の製品紹介>

<2120> クハ115-300 未塗装車体キット (2両入り) 4,300円(本体価格) ※クハ113-700としても製作可能です。

<2122> クモハ115-300、モハ114-300 未塗装車体キット (各1両入り) 4,300円(本体価格)

<今後の製品展開予定>

・サハ115-300 未塗装車体キット (2両入り) 価格未定

メーカー名:  α-model [販売・製造 (有)ムラヤマ精密、(有)プライト]

[企画・監修 (β-PRODUCTS)]

ホームページ: <http://mskanagata.com/a-model>

問い合わせ先: e-mail: a-model@mskanagata.ne.jp

2015.5 /ver.1.0