

シールドビーム、ユニットサッシ、冷房付きの113系0'番代!!

α-model (アルファモデル)

<新製品>

■Nゲージ車体キット No.2128 国鉄・近郊形直流電車 113系0'番代・制御車

クハ111 (新製冷房車) (プラ一体成形・未塗装車体キット2両入り) 定価 4,300円 (本体価格)

☆このキットはクハ111-0'番代(クハ111-194~262、505~568)として製作できます。



▲キット組立・塗装例/クハ111-0'番代(新製冷房車)は製造時より屋上に集中型クーラーを搭載し、前照灯をシールドビーム、客窓がユニットサッシに変更になった点が外観の特徴です。

※写真はクハ111-2000・床下セット・台車・信号炎管(KATO)、押込型通風器(TOMIX)、AU75クーラー(α-model)、ワイパー(ボナファイデ)、ジャンパ線納め・幌(トレジャータウン)などの部品を組み込み、車体、サッシ、Hゴムを塗装・組立した作例です。



▲キットの構成/プラ一体成形の車体と必要最小限のパーツで組立しやすいためキット初心者でも安心です。

<製品の特徴>

- ①113系の先頭車クハ111の中で、1974年以降に増備されたクハ111-194~262、505~568(GP付き)を模型化。シールドビーム化され小径になった前照灯、ユニットサッシ化された客窓などオリジナルの形状を余すことなく模型化。
- ②ヘッド・テールライトケース、タイフオンは別部品(予備あり)としているので、前面の塗り分けに便利です。
- ③複数社の製品流用に対応:下回りはKATO製、TOMIX製の113系1500、2000番台、115系1000番代のいずれも装着可能。
- ④車体は一体成形:正面・側面・妻板をプラスチック一体成形。面倒な組立、接着、調整が不要。
- ⑤実感的な表示器:正面上部の種別表示器と、側面の行先表示器は透明パーツでガラスの奥に幕があるように再現可能。
- ⑥ワイパーのモールド無しの運転室ガラスを付属:ワイパーの別体化に便利。
- ⑦信号炎管用の穴位置:信号炎管は各社のパーツが利用できるように、車体裏側に取付位置を示す止まり穴を設置。
- ⑧無駄な付属パーツを一切無くし、安価な普及価格を設定。キット組立・塗装入門用や、大量増備・改造ベースに最適!!

※キットは車体のみです。台車、床下機器、床板、室内などは付属しません。他社製パーツを別途ご用意ください。

※クーラーは同梱していませんので、α-model製AU75クーラー各種(No.181~186)などを別途ご用意ください。

<実車解説・113系0'番代>

■近郊型直流電車113系0'番代は113系0番代(地上型)の増備車として1974年以降に製造された片側3扉の近郊型直流電車です。従来車との違いとしては新製時から冷房装置が搭載されているのが特徴で、車体側面の客窓はすきま風防止と製造時の省力化のためユニットサッシとなっています。先頭車については乗務員室面積拡大に伴って運転室席側に小窓が設けられて左右の窓配置が異なるようになり、正面の前照灯は小径のシールドビームに変更されました。パンタグラフを搭載するモハ112は地下型のモハ112-1000と同様屋上にヒューズ箱が設置されています。車体色は113系0番代と同じ湘南色の塗り分けで東海道・山陽本線を中心に、幹線からローカル運用まで4両~15両編成で幅広く運用されました。

▲ユニットサッシ化された側面・客窓部をリアルに再現。行先表示器の下の窓部と他の窓部の形状の違いも再現。

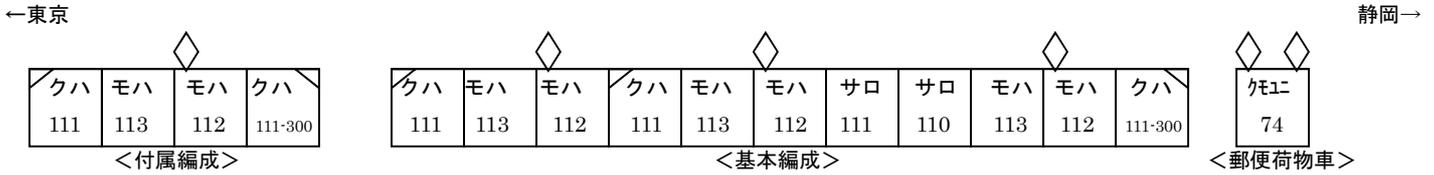
▲ヘッド・テールライトケース、タイフオンは別部品なので、塗装時のマスキングが簡単です。

<製品解説・クハ111-0' 番代 (クハ111-194~262、505~568) >

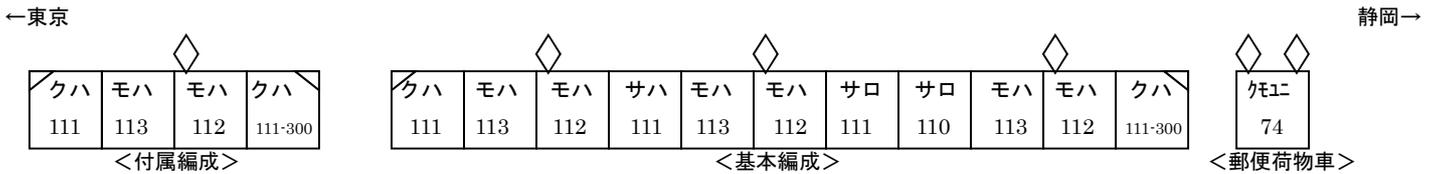
■本製品は113系の制御車として製造されたクハ111の中でも地上型の増備用として1974年以降に製造されたグループをモデル化したものです。ユニットサッシ化された客窓、シールドビーム化されて小型になった前照灯、屋上に集中型クーラーを搭載した形態としています。東海道線を中心として4両から最大15両編成で運用されましたので、ローカルから本線運用までさまざまな編成でお楽しみください。

<編成例> 注) 編成中の一部車両は製品とは異なる形式・番代、形態の車輛が含まれている場合があります。

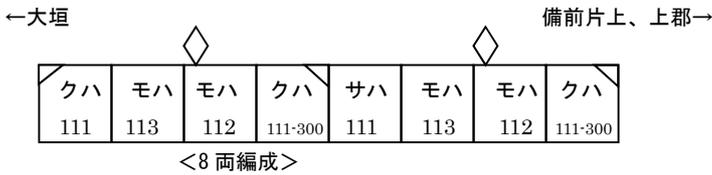
■1974年～ 東海道線 基本11両+付属4両 <大船電車区、静岡運転所> (車体色/湘南色)



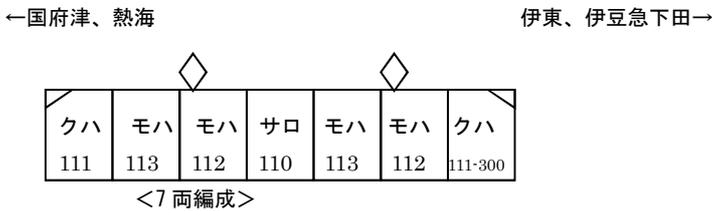
■1974年～ 東海道線 基本11両+付属4両 <国府津運転所> (車体色/湘南色)



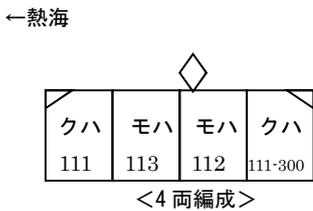
■1978年～ 東海道・山陽本線・赤穂線 8両編成<高槻電車区> (車体色/湘南色)



■1984年～ 伊東線 7両編成 <国府津運転所> (車体色/湘南色)



■2007年 東海道本線、御殿場線 4両編成 <静岡車両区> (車体色/湘南色)



※図中の「クハ111-300」は本製品においてはクハ111-505~568に該当します。コンプレッサー (GP) が床下に装備されている点が「クハ111」との違いです。

<好評発売中>

■未塗装車体キットシリーズ

- No.2100 クハ111 (2両入り)
- No.2102 モハ110、モハ111
- No.2104 サロ110、サロ111
- No.2106 クハ115 (2両入り)
- No.2107 クハ115 (1両入り)
- No.2108 クモハ115、モハ114-800
- No.2110 サハ115 (2両入り)
- No.2112 モハ114、モハ115
- No.2114 モハ114-800、モハ115
- No.2116 クハ111 (地上耐雪型) (2両入り)
- No.2118 モハ112、113 (地上耐雪型)

定価 3,700円 (本体価格)

※No.2104 は定価 4,600円 (本体価格)

※No.2107 は定価 2,200円 (本体価格)

■工具シリーズ

- No.211 牛久保サンダー (2個入り)  
☆サンドペーパーの保持具  
定価 1,000円 (本体価格)
- No.212 マスキングテープカット用  
テンプレート (111・113・115系用)  
☆塗り分けに必要なテープの寸法出しと  
切り出しが簡単。湘南色・スカ色対応  
定価 1,000円 (本体価格)

<今後の製品展開予定> 113系0' 番代の各形式については順次製品化予定です。

- ①モハ113-0' (-1000')、モハ112-0' (-1000') 未塗装車体キット 予価 4,300円 (本体価格)
- ②サハ111-0' (-1000') (2輛セット) 未塗装車体キット 予価 4,300円 (本体価格)

メーカー名:  a-model [ 販売・製造 (有)ムラヤマ精密、(有)プライト ]  
[ 企画・監修 (β-PRODUCTS) ]

ホームページ: <http://mskanagata.com/a-model/>

問い合わせ先: e-mail: a-model@mskanagata.ne.jp